



Inscription aux roulages 2020



Nom : Prénom : Licence (type et n°).....
 Adresse : Code postal : Ville :
 e-mail : Tél. portable : Club..... Chrono de référence à Carole:
 Personne à prévenir en cas d'accident (nom – prénom – téléphone) :

Pour les Non Licenciés : avant inscription au CMC ; obligation de souscrire un Pass Circuit sur le site de la FFM (ffmoto.org)

Ascension 23 et 24 mai : attention roulage par demi journée

Tarif standard Supplément – 10 jours. Réduction CMC

Pour le 23 et 24 mai, les 2 groupes de 30 pilotes roulent successivement toutes les 20 mn

<input type="checkbox"/>	Samedi 23 mai matin débutant et confirmé – 5 sessions de 20 mn	09h-12h30	<input type="checkbox"/>	90 €	<input type="checkbox"/>	+0 €	<input type="checkbox"/>	-10 €
<input type="checkbox"/>	Samedi 23 mai après midi confirmé et expert– 6 sessions de 20mn	14h-18h	<input type="checkbox"/>	110 €	<input type="checkbox"/>	+0 €	<input type="checkbox"/>	-10 €
<input type="checkbox"/>	Dimanche 24 mai matin débutant et confirmé 5 sessions de 20 mn	09h-12h30	<input type="checkbox"/>	90 €	<input type="checkbox"/>	+0 €	<input type="checkbox"/>	-10 €
<input type="checkbox"/>	Dimanche 24 mai après midi confirmé et expert 6 sessions de 20 mn	14h-18h	<input type="checkbox"/>	110 €	<input type="checkbox"/>	+0 €	<input type="checkbox"/>	-10 €
<input type="checkbox"/>	Samedi 20 juin 3 groupes – 4 sessions de 20 mn.....	09h-13h	<input type="checkbox"/>	80 €	<input type="checkbox"/>	+10 €	<input type="checkbox"/>	-10 €
<input type="checkbox"/>	Samedi 18 juillet 3 groupes – 4 sessions de 20 mn.....	09h-13h	<input type="checkbox"/>	80 €	<input type="checkbox"/>	+10 €	<input type="checkbox"/>	-10 €
<input type="checkbox"/>	Dimanche 20 septembre 4 groupes – 6 sessions de 20 mn.....	09h-18h	<input type="checkbox"/>	110 €	<input type="checkbox"/>	+20 €	<input type="checkbox"/>	-20 €

Contraintes supplémentaires liées au COVID19

Inscription dématérialisée: inscription et paiement par carte sur le site de La boutique du Carole moto Club

Fichiers dématérialisés obligatoires : ces fichiers sont disponibles sur le site et sur la boutique; vous devez renvoyer signées la feuille d'inscription et la feuille de règlement qui fait office de décharge de responsabilité. Le paiement ne valide pas l'inscription, c'est une étape et vous devez faire les autres démarches.

Licence et Assurance RC: si vous devez souscrire un Pass Circuit sur le site de la FFM. Vous devez envoyer la copie d'écran au CMC

Paddock: n'est pas libre, vous devez respecter l'emplacement attribué et réduit, les distances, les accompagnants, la circulation limitée, la durée et les horaires imposés.

Roulages en projet sur les autres circuits avec le Club (contacter le club)

SPA Francochamps : 2 jours début juillet avec DG Sports

VMA : Ales 25 avril, Carole 12 juillet, 30 août Le Vigeant, Navarra 15 octobre

Team Endurance : entraînement à programmer

Autres circuits : Espagne et circuits Français : étude en cours.

La signature vaut acceptation du « Règlement des roulages » ci-joint

Date

Signature du pilote



Règlement des roulages

- Seules les inscriptions dûment remplies accompagnées d'un chèque seront enregistrées
- 1 chèque par roulage à l'ordre du CAROLE MOTO CLUB, mentionner votre nom, la date du roulage et le n° de téléphone portable au dos du chèque
- les membres du CMC seront privilégiés jusqu'à 1 mois avant la date du roulage. En dehors de cette règle les engagements seront pris en compte en fonction de leur date d'arrivée. Les pilotes retenus recevront obligatoirement une confirmation
- le club se réserve le droit d'annuler le roulage 48h avant en cas de circonstances exceptionnelles
- toute annulation par un pilote moins de 2 semaines avant la date entraînera l'encaissement du chèque sauf cas exceptionnel de santé ou remplacement par un autre engagement
- **le club exclura sans remboursement toute moto dont l'état est estimé dangereux pour la sécurité ainsi que tout pilote à l'équipement insuffisant ou en mauvais état.**
- **équipement obligatoire en bon état (casque, combinaison 1 pièce en cuir ou 2 pièces reliées par une attache, gants en cuir, bottes de moto en cuir, protection dorsale). Attention ! la simple mousse dorsale vendue avec certains blousons ou combinaisons n'est pas suffisante !!!!!!!**
- en cas d'utilisation d'une moto ayant son équipement routier, il est impératif de mettre de l'adhésif sur les éléments en plastique ou en verre susceptibles de casser (glace de rétroviseur, phare, clignotant) et de rabattre ou d'enlever les rétros.
- respect des consignes de sécurité qui seront rappelées avant le roulage (tout manquement peut entraîner l'exclusion)
- pour toute présentation du drapeau/feu rouge sur la piste, le pilote doit • lever le bras pour prévenir les pilotes suivants • ralentir et ne plus effectuer de dépassement • finir lentement son tour et rentrer aux stands

En signant le formulaire d'inscription, le pilote déclare se conformer aux séances de tours libres et/ou d'entraînement organisées par le Carole Moto Club, et rouler sous son entière responsabilité, renonçant ainsi irrévocablement pour lui-même et tous ses ayants droits, à tous recours, à quelque titre que ce soit, contre les propriétaires ou exploitants du circuit, organisateurs, équipes de secours et commissaires de piste. Par la présente il accepte les risques inhérents aux essais moto sur circuit.

Le pilote déclare avoir pris connaissance de ce texte et dégage le Carole Moto Club et ses responsables, en leur qualité d'organisateur, de toute responsabilité en cas d'accident de quelque nature qu'il soit. Il déclare renoncer en conséquence à exercer des poursuites à leur encontre pour tous dommages corporels ou matériels dus à l'utilisation de son véhicule, qu'ils soient causés à sa personne ou aux tiers et ce pendant l'évènement pour lequel il s'est inscrit.

Ce document vaut décharge de responsabilité du Carole Moto Club et de ses responsables en leur qualité d'organisateur.

SIGNATURE OBLIGATOIRE DU REGLEMENT PAR LE PILOTE.....